

DAS WOLLEN DIE DERZEIT IM BUNDESTAG VERTRETENEN PARTEIEN NACH DER

	CDU/CSU	SPD	Bündnis 90/Die Grünen
Klimaschutz	<ul style="list-style-type: none"> Wasserstoff aus erneuerbaren Energien als Lkw-Antrieb Europäischen Emissionshandel auf den Verkehrssektor ausweiten Treibhausgasneutralität Deutschlands bis 2045 Internationale Kooperationen zum Erreichen der Pariser Klimaziele Fahr- und Lieferdienste bei der Umstellung auf Nullemissions-Pkw unterstützen 	<ul style="list-style-type: none"> Im Schwerlastverkehr sollen Wasserstoff-Brennstoffzellen eine wichtige Rolle spielen Deutschland soll bis spätestens 2045 komplett klimaneutral werden Öffentliche Hand soll als großer Bauherr von Straßen bis 2030 schrittweise immer mehr und ab 2030 ausschließlich klimaneutrale Grundmaterialien für Bauten nutzen Forschung, Entwicklung und Pilotprojekte vorantreiben, damit Schiffe, Flugzeuge und Lkw kein klimaschädliches CO₂ mehr ausstoßen 	<ul style="list-style-type: none"> 100 Prozent erneuerbare Energien bis 2035 erreichen. So kann Deutschland in 20 Jahren klimaneutral werden Güterverkehr von der Straße auf die Schiene verlagern Lkw-Verkehr durch eine CO₂-orientierte Maut so regulieren, dass die entstehenden Kosten von den Verursachern getragen werden Lkw sollen durch ambitionierte CO₂-Flottengrenzwerte in absehbarer Zeit lokal emissionsfrei werden, Förderung klimafreundlicher Antriebe und schneller Aufbau der entsprechenden Infrastrukturen
Digitalisierung	<ul style="list-style-type: none"> Bundesministerium für digitale Innovationen und digitale Transformation schaffen Keine übertriebene Auslegung von Datenschutzanforderungen Faire Bedingungen im digitalen Wettbewerb für kleine und mittlere Unternehmen 	<ul style="list-style-type: none"> Deutschland soll 2030 über eine digitale Infrastruktur auf Weltniveau verfügen Versorgung aller Haushalte und Unternehmen mit einer Bandbreite von mindestens einem Gigabit pro Sekunde Für eine europäische Cloud-Infrastruktur Bis 2030 mindestens 75 Prozent des Schienennetzes elektrifizieren In Digitalisierung von Loks und Waggons investieren Mehr Güterverkehr vom Lkw auf die umweltfreundliche Binnenschifffahrt verlagern Im Schwerlastverkehr soll auch die Wasserstoff-Brennstoffzelle zum Einsatz kommen 	<ul style="list-style-type: none"> CO₂-neutrale Rechenzentren fördern Alternativen zu kritischen Rohstoffen wie seltenen Erden fördern Anreize, um den Stromverbrauch von Rechenzentren zu reduzieren, einschließlich Umstellung auf Wasserkühlungssysteme
Infrastruktur/Finanzierung	<ul style="list-style-type: none"> Maximale Synergien bei Güter- und Personenverkehr Mehr in die Digitalisierung von Schiene und Fahrzeugen investieren (ETCS-Ausbau) Kombinierten Verkehr ausbauen, Bundesprogramm „Zukunft Schienengüterverkehr“ ausbauen Trassenpreise reduzieren Am Standort Deutschland synthetische Kraftstoffe entwickeln und produzieren 	<ul style="list-style-type: none"> 100 Milliarden Euro zusätzlich in Schienennetze und Bahnhöfe investieren, verteilt auf die Jahre bis 2035 Schaffung eines Infrastrukturfonds, der sich auch aus Einnahmen der Lkw-Maut speist, um die Investitionen zu finanzieren Trassenpreise deutlich senken Bis 2030 vorgesehene Neu- und Ausbauten von Autobahnen und Bundesfernstraßen deutlich reduzieren 	<ul style="list-style-type: none"> 100 Milliarden Euro zusätzlich in Schienennetze und Bahnhöfe investieren, verteilt auf die Jahre bis 2035 Schaffung eines Infrastrukturfonds, der sich auch aus Einnahmen der Lkw-Maut speist, um die Investitionen zu finanzieren Trassenpreise deutlich senken Bis 2030 vorgesehene Neu- und Ausbauten von Autobahnen und Bundesfernstraßen deutlich reduzieren
Wirtschaft und Soziales	<ul style="list-style-type: none"> Keine Steuererhöhungen Steuerlast für Gewinne, die im Unternehmen verbleiben, perspektivisch auf 25 Prozent deckeln Planungs- und Genehmigungsverfahren beschleunigen Abschreibungsregeln verbessern 	<ul style="list-style-type: none"> Arbeitgeber, die Langzeitarbeitslose sozialversicherungspflichtig einstellen, mit Lohnkostenzuschüssen unterstützen Deutlich mehr Beschäftigte in einer betrieblichen Altersversorgung absichern. Dabei tarifvertraglich vereinbarte kollektive Altersversorgungsformen bevorzugen 	<ul style="list-style-type: none"> Bessere Durchsetzung von Arbeitszeitvorschriften für mehr Sicherheit im Lkw-Bereich Arbeitsbedingungen der Lkw-Fahrer verbessern. Dafür Bundesamt für Güterverkehr personell aufstocken und ihm mehr Befugnisse erteilen Gesetzlichen Mindestlohn sofort auf zwölf Euro anheben, weitere Erhöhungen sollen folgen

BUNDESTAGSWAHL AM 26. SEPTEMBER IM TRANSPORT- UND LOGISTIKBEREICH UMSETZEN

	FDP	Die Linke*	AfD
Klimaschutz	<ul style="list-style-type: none"> Den EU-Emissionshandel (EU-ETS) schnellstmöglich auf alle Sektoren und geografisch ausweiten Die Politik gibt vor, wie viel CO₂ im Jahr ausgestoßen werden darf. Für den Ausstoß müssen Zertifikate erworben werden, die von Jahr zu Jahr weniger und damit teurer werden Kein pauschales Verbot von Verbrennungsmotoren 	<ul style="list-style-type: none"> Klimaschutz als Erweiterung der Grundrechte in die Verfassung aufnehmen Energiewende bis 2035 mit 100 Prozent erneuerbaren Energien Kohleausstieg bis spätestens 2030 Bundesrepublik soll bis spätestens 2040 keine Treibhausgase mehr produzieren 	<ul style="list-style-type: none"> Ablehnung des Klimaschutzplans 2050 der Bundesregierung Pariser Klimaabkommen vom 12.12.2015 kündigen Austritt Deutschlands aus allen staatlichen und privaten „Klimaschutz“-Organisationen, keine Unterstützung mehr dafür Jegliche Form der CO₂-Besteuerung abschaffen Diskurs über Gründe von Klimaveränderungen
Digitalisierung	<ul style="list-style-type: none"> Gigabit-Gutscheine für kleine und mittlere Unternehmen. Mit den Gutscheinen wird ein Teil der Kosten erstattet, die bei der Umstellung auf Gigabit entstehen Ministerium für digitale Transformation einführen 	<ul style="list-style-type: none"> Breitbandausbau mit Investitionen von zehn Milliarden Euro jährlich in ganz Deutschland Einheitliches Mobilfunknetz aus einer Hand, das eine Abdeckung der gesamten Fläche sichert. Netzausbau und -betrieb sollen deswegen durch die öffentliche Hand erfolgen Vorratsdatenspeicherung von IP-Verbindungen, Mobilfunkverbindungen und -standorten verbieten 	<ul style="list-style-type: none"> Die zahlreichen IT-Sicherheitsgesetze und -strategien in Deutschland umgehend aktualisieren und konsolidieren 5G-Netzausbau im Hinblick auf gesundheitliche Risiken durch wissenschaftliche Untersuchungen begleiten; umfassende Information der Bürger
Infrastruktur/Finanzierung	<ul style="list-style-type: none"> Intelligente und innovative Verkehrslenkung Mehr Güter auf der Schiene transportieren – nicht mit einer Staatsbahn, sondern mit mehr Wettbewerb, mehr Digitalisierung und niedrigeren Trassenpreisen Schifffahrt ist schon heute der umweltschonendste Verkehrsträger im Güterverkehr – daher Stärkung der See- und Binnenhäfen Transeuropäische Transportnetze: gut ausgebautes Schienennetz, leistungsstarke Hafenanlagen, Flugplätze und Fernstraßen. Ziel: noch engere Verknüpfung von Warenumschlagplätzen 	<ul style="list-style-type: none"> Lkw-Maut auf alle Straßen ausweiten und erhöhen Nutzung von Bundes- und Landstraßen für Lkw untersagen, wenn eine Bundesautobahn parallel vorhanden ist Keine Zulassung von Gigalinern (Lang-Lkw) Keine staatlich geförderten Projekte zur Erprobung und Einführung von Oberleitungen für Hybrid-Lkw mit Stromabnehmern auf Autobahnen und elektronischen Deichseln für Kolonnenfahrten von Lkw und anderen Nutzfahrzeugen Innenstädte vom Lieferverkehr entlasten 	<ul style="list-style-type: none"> Autobahnen und Brücken in Deutschland sanieren und instand setzen Mehr Lkw-Parkplätze Konsequente Anwendung bestehender Lkw-Überholverbote Netz an Verladestellen und multimodalen Güterverkehrszentren (Straße, Schiene und Wasserwege) verdichten Ausbau des Schienennetzes
Wirtschaft und Soziales	<ul style="list-style-type: none"> Arbeitgeber sollen bei gleichen Funktionen genauso viele weibliche wie männliche Angestellte für Weiterbildungen berücksichtigen Minijob- und Midijob-Grenzen erhöhen und dynamisch an den gesetzlichen Mindestlohn koppeln 	<ul style="list-style-type: none"> Längere Ruhezeiten und bessere Arbeitsbedingungen für Lkw-Fahrer durchsetzen Anschaffung von E-Lastenfahrern fördern Kommunen unterstützen, lokale Logistikzentren mit guten Arbeitsbedingungen einzurichten 	<ul style="list-style-type: none"> Keine Vermögensteuer, Abschaffung der Erbschaftsteuer Leiharbeiter den Stammarbeitnehmern mindestens gleichstellen Mindestlohn beibehalten

* Vorläufige Fassung des Wahlprogramms, endgültige Fassung angekündigt